

**SPECIALE OPEN**



1 2

# Fiart <sup>di Giuseppe Farace</sup> 38



Un open mediterraneo dalla coperta abitabile e versatile. Interni eleganti, piacevole alla guida. Deve raccogliere l'importante eredità del Fiart 35.

Il Fiart 35, nelle sue varie versioni, è stato uno dei cabinati open più longevi della nautica italiana. La sua carriera è durata circa 16 anni; almeno cinquecento esemplari sono stati venduti in Italia e all'estero dal 1988 al 2004. La prima versione a due cabine, esposta al Salone di Genova nel 1987, fu seguita nel '91 dal modello Fiart 35 Genius che disponeva di tre cabine e infine nel '99 dal Fiart 36 che presentava un allestimento diverso del pozzetto e una più ampia pedana di poppa. Questa lunga carriera si è conclusa con la presentazione a Genova 2004 del nuovo Fiart 38, un cabinato creato ex novo dall'ufficio tecnico del cantiere napoletano.

## Progetto

Il 38 non è basato sul restyling del 35; si tratta di un'imbarcazione nuova. Carena, interni e coperta sono stati concepiti in base ai più moderni criteri di progettazione. «Abbiamo voluto creare una barca vincente come il Fiart 35, migliorando le caratteristiche di abitabilità e comfort e adottando un design più moderno. - ci dice l'ing. Fabrizio Brancaccio, amministratore di Fiart Mare Spa - Oltre 15 anni di produzione del Fiart 35 hanno messo in evidenza pregi e difetti di questo modello che ha avuto un notevole successo commerciale. Questa lunga esperienza ci ha permesso di dare vita al nuovo Fiart 38».

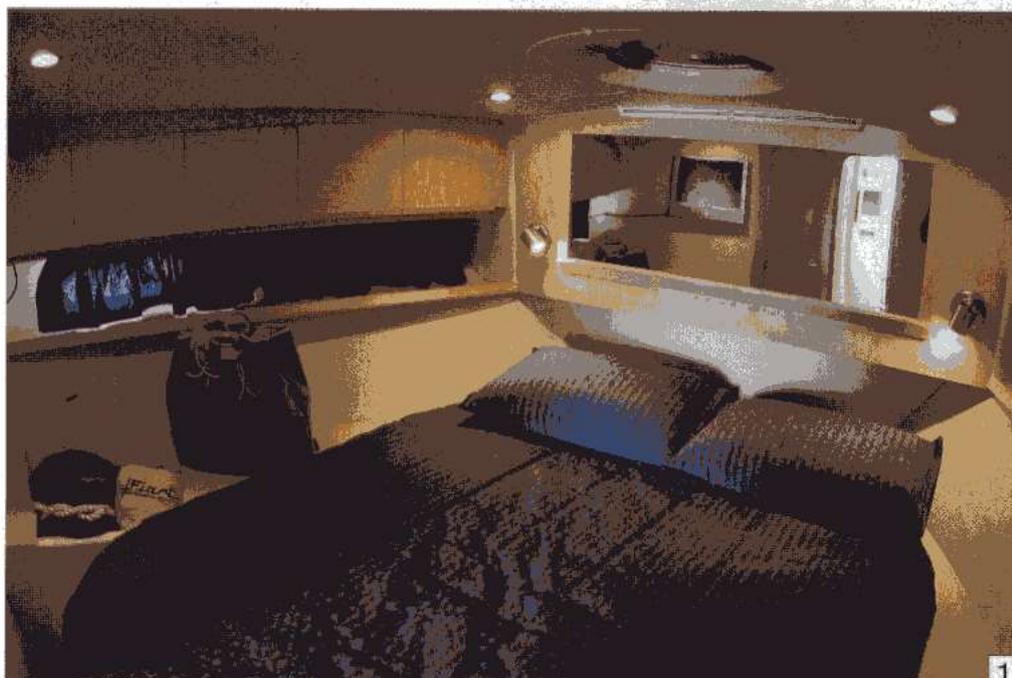
## Coperta

Il Fiart 38 è una barca "mediterranea"; la vita a bordo si svolge soprattutto in coperta. Un ampio prendisole occupa buona parte della zona tra il parabrezza e la prua. Un secondo prendisole può essere predisposto a poppa. Il pozzetto può essere modificato rapidamente, con tre diverse soluzioni. Il divanetto che delimita il perimetro posteriore del pozzetto può essere trasformato in prendisole sollevando parzialmente il tavolo centrale con comando elettrico e montando un'apposita cuscineria. E' poi possibile sollevare il tavolo per il pranzo o farlo scomparire nel piano del pozzetto lasciando solo il divanetto per accogliere i passeggeri.



3

1. Nella zona di sinistra del pozzetto si trova un frigo, un lavandino e un divanetto per due.
2. La plancia, completa di tutta la strumentazione dove è comodo guidare sia in piedi che seduti. Il sedile di guida è per due persone.
3. Tre soluzioni per il pozzetto di poppa: trasformabile in prendisole, in area pranzo per 8/10 persone ed infine con il solo divano facendo scomparire il tavolo nel piano di calpestio.



**1.** La cabina armatoriale. Anche qui la tonalità del legno di betulla contribuisce a rendere più luminoso l'ambiente.

**2.** Lo schermo Tv Lcd è orientato verso il divano della dinette e collocato sulla parete tra la porta della cabina di poppa e quella d'accesso dal pozzetto.

**3.** La seconda cabina con i letti gemelli.

**4.** Il bagno dell'armatoriale con accesso direttamente dalla cabina.

La pedana poppiera rivestita di teak è comoda per fare il bagno e risalire a bordo. Un mobiletto a sinistra del pozzetto include un frigo e un lavabo; vi è poi un secondo divanetto per due. Il sedile di guida per due persone è disposto davanti a una plancia dove tutto è a portata di occhio e mano. L'accesso ai motori è agevole grazie al sistema idraulico con comando elettrico che solleva il piano centrale del pozzetto. Dal punto di vista del design, in evidenza la presa d'aria laterale situata su ogni murata che sembra una decorazione. Il roll-bar leggermente angolato verso poppa sostiene le antenne degli strumenti e il tendalino. Il parabrezza avvolgente ha un telaio inox abbastanza basso che alleggerisce la linea dell'imbarcazione. Quattro oblò per

ogni murata e tre passi d'uomo provvedono a fornire luce e aria agli interni.

## Interni

L'abitabilità è una delle principali doti del 38. Previsti due allestimenti; il primo con un solo bagno e tre cabine e il secondo con due bagni e due cabine. Abbiamo provato la seconda versione che offre il massimo comfort a 4 persone. Il legno di betulla dalla tonalità rende gli interni più luminosi. Un divano con tavolo centrale, trasformabile in letto per due è posto lungo la murata di dritta ed è sormontato da mobiletti pensili disposti orizzontalmente. Il bagno di poppa è a destra; c'è il lavabo con doccia estraibile, il wc elettrico e un mobiletto con ante a specchio. La cabina di poppa offre due posti letto singoli paralleli

alla murata e un piccolo armadio. Sulla parete tra la porta della cabina di poppa e la porta d'accesso dal pozzetto sono inseriti lo schermo Tv Lcd e l'impianto stereo. Lo schermo è orientato verso il divano della dinette. La cucina è bene attrezzata con lavello doppio, fornello a due fuochi, frigo e vari mobiletti. L'armatoriale di prua con letto matrimoniale è spaziosa, dispone di mobiletti pensili disposti lateralmente e di un armadio. L'accesso al bagno di prua avviene dall'armatoriale. Anche in questo bagno troviamo il lavello con doccia estraibile, il wc e il mobiletto pensile con ante a specchio.

## La prova

Abbiamo provato il 38 in una bella mattinata nel suggestivo scenario del Golfo di Pozzuoli.



5



6

Le condizioni meteo favorevoli hanno reso particolarmente gradevole questa uscita in mare. Il posto di guida è realizzato con cura; in piedi o seduti si guida comodamente grazie alla forma del divanetto che ospita due persone. Comandi e strumenti sono disposti ergonomicamente. Molto leggero il volante che ha un movimento fluido e preciso. La guida del Fiart 38 è piacevole. Durante la prova era montato il tendalino con i pannelli trasparenti di chiusura che isolano la parte anteriore del pozzetto. Non abbiamo potuto quindi verificare l'efficacia del parabrezza che ci è sembrato un po' basso, soprattutto se si guida in piedi. La nuova carena ha rivelato un'ottima tenuta in virata; la navigazione è comoda. Tagliando le onde dei traghetti abbiamo notato che l'impatto

viene attutito bene dal profilo a V. I nostri rilevamenti effettuati con il Gps di bordo hanno messo in evidenza valide prestazioni. La planata da fermo avviene in 5 secondi, la velocità minima di planata è di 10,5 nodi a 1.800 giri/minuto, la velocità massima è di 33 nodi a 3.400 giri. Nel corso di un test effettuato dai tecnici Fiart Mare con gli stessi motori sono stati raggiunti 36 nodi a 3.550 giri/minuto. La differenza è forse dovuta a un diverso passo delle eliche. La navigazione di crociera si svolge tranquillamente a una velocità di 25 nodi a 2.800 giri che permette di effettuare lunghe traversate il tempo brevi. Con mare calmo si può anche aumentare un po' questa media raggiungendo 27,8 nodi a 3.000 giri, a scapito dei consumi di carburante.

## FIART 38 - IN CIFRE

### Prezzo

Versione standard con due Volvo Penta turbodiesel 260 cv - **euro 230.000** (optional e Iva esclusi).

### Progetto

Ufficio tecnico Fiart Mare

### Dati

Lunghezza fuori tutto m **11,87** - lunghezza solo scafo m **11,56** - larghezza massima m **3,84** - altezza m **1,95** - peso con motori kg **6.500** - serbatoio carburante lt **740** - serbatoio acqua lt **400** - omologazione **Ce cat B** - portata persone **10** - potenza motori **2x260**

cavalli (2x195 kW) - posti letto **6/7** - bagni **1/2**

### Motori

Due Volvo Penta turbodiesel, modello D4-260 EVC - potenza 260 cavalli (195 kW) a 3.500 giri - cilindrata lt 3,7 - 4 cilindri in linea - alesaggio x corsa mm 103 x 110 - peso a secco kg 258.

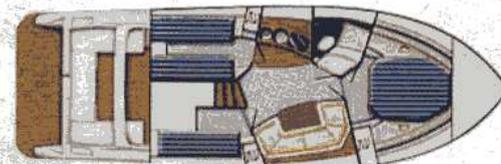
### Indirizzi

Costruttore  
**Fiart Mare S.p.a.**  
Via Lucullo 61  
80070 Baia  
(Napoli)  
tel. 0818040023  
fax 0818040043  
www.fiart.com

### Le prestazioni

Giri	Nodi	Note
1.800	10,5 nodi	minima di planata
2.000	13,3 nodi	
2.200	16,5 nodi	
2.400	19,4 nodi	
2.600	23 nodi	
2.800	25 nodi	vel. di crociera
3.000	27,8 nodi	
3.200	30 nodi	
3.400	33 nodi	vel. massima

Nota: la prova si è svolta con 3 persone a bordo, serbatoi carburante e acqua pieni, carena pulita, mare calmo. Planata da fermo in 5 secondi. Velocità minima di planata: 10,5 nodi a 1.800 giri/min



### In sintesi

Un open che sa farsi apprezzare da chi vuole vivere il mare: un giusto compromesso tra dimensioni, prezzo, comfort e doti nautiche. Due gli allestimenti: tre cabine più un bagno e due cabine e due bagni.